



ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ



ГАЗПРОМНЕФТЬ
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

gazpromneft-sm.ru

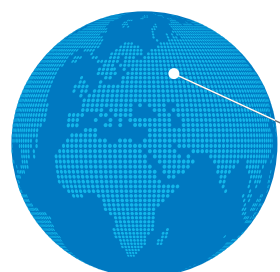
СОДЕРЖАНИЕ

О КОМПАНИИ	4
СОСТАВ ПЛАСТИЧНЫХ СМАЗОК	6
ПРОЦЕСС ПРОИЗВОДСТВА СМАЗОК	7
КЛАССИФИКАЦИЯ ПЛАСТИЧНЫХ СМАЗОК	8
СТРУКТУРА АССОРТИМЕНТА ПЛАСТИЧНЫХ СМАЗОК	10
АССОРТИМЕНТ ПЛАСТИЧНЫХ СМАЗОК	12
Универсальные смазки	
Gazpromneft Grease Synth LX EP 2	12
Gazpromneft Premium Grease EP 00, 0, 1, 2	13
Gazpromneft Grease LX EP 1, 2	14
Gazpromneft Grease LTS 1, 2	15
Gazpromneft Grease L EP 00, 0, 1, 2, 3	16
Gazpromneft Grease EP 2, 3	17
Gazpromneft Grease L 2	18
Смазки для сверхвысоких нагрузок	
Gazpromneft Grease LTS Moly EP 2, EP 1 All Seasons	19
Gazpromneft Grease L Moly EP 2	20
Gazpromneft Grease Premium HD	21
Специальные смазки	
Gazpromneft Grease HighSpeed EP 3	22
Gazpromneft Grease Nord Moly	23
Gazpromneft Steelgrease CS 1, 2	24
Gazpromneft Grease PM CS 1.5	25
Gazpromneft Offroad Grease CS 2	26
Gazpromneft Grease Reductor LTS EP 00	27
Типичные физико-химические характеристики	28
Смазки уровня ГОСТ	
Литол-24 / Газпромнефть Литол	30
ШРУС-4М / Газпромнефть ШРУС	30
Типичные физико-химические характеристики	31
Важные факторы при подборе пластичной смазки	32
Пластичные смазки бытового назначения	
Gazpromneft Universal Grease	33
Типичные физико-химические характеристики	34
СПЕЦИАЛЬНОЕ ДОПОЛНЕНИЕ	35
ТЕХНИЧЕСКИЕ СЕРВИСЫ	36

КОМПАНИЯ «ГАЗПРОМНЕФТЬ — СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ»
(ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ — СМ») — ДОЧЕРНЕЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ПАО «ГАЗПРОМ НЕФТЬ», СПЕЦИАЛИЗИРУЮЩЕЕСЯ
НА ПРОИЗВОДСТВЕ И РЕАЛИЗАЦИИ МАСЕЛ, СМАЗОК
И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ.

4 ТОРГОВЫХ ОФИСА
В РОССИИ, БЕЛАРУСИ, КАЗАХСТАНЕ

№ 14 В МИРЕ



№ 1
В РОССИИ*

4 ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ
ПЛОЩАДКИ

74 СТРАНЫ —
ГЕОГРАФИЯ
ПОСТАВОК

590 ТЫС. ТОНН
МАСЕЛ, ПЛАСТИЧНЫХ
СМАЗОК И ТЕХНИЧЕСКИХ
ЖИДКОСТЕЙ В ГОД

БИЗНЕС

- Производство синтетических и минеральных базовых масел (I, II, III и V группы по API)
- Разработка и производство пакетов присадок
- Международная сеть СТО G-Energy Service
- Система менеджмента компании и производственные активы соответствуют требованиям международных стандартов



ISO 9001



ISO 45001



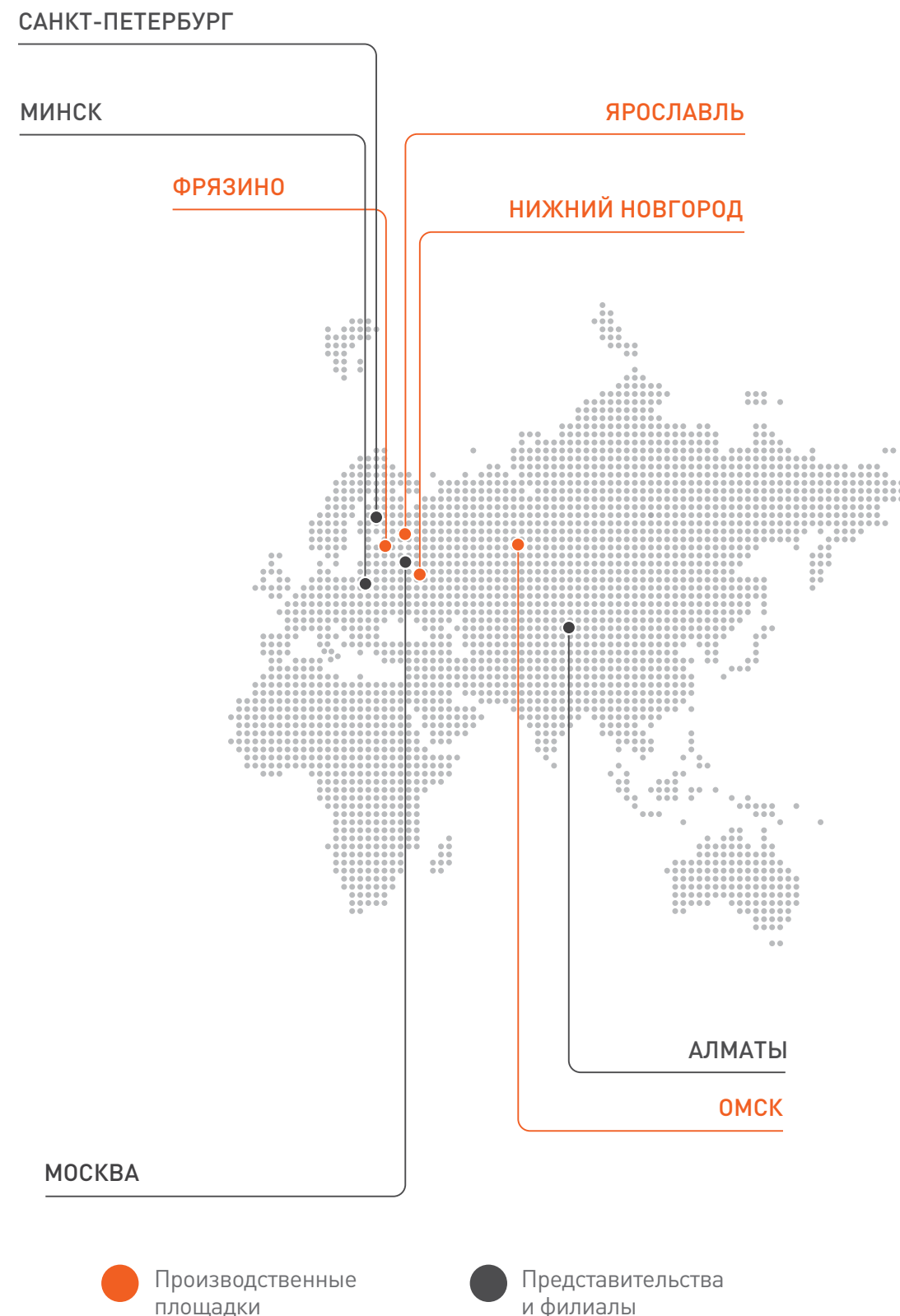
ISO 14001

МАСШТАБ

- Более 150 дистрибьюторов
- Более 1000 продуктов
- 1-е место на рынке судовых масел России**

* По реализации фасованной продукции в 2024 г.

** По данным 2024 г.



Компания «Газпромнефть — СМ» — надежный партнер, предлагающий комплексные решения для различных отраслей промышленности.

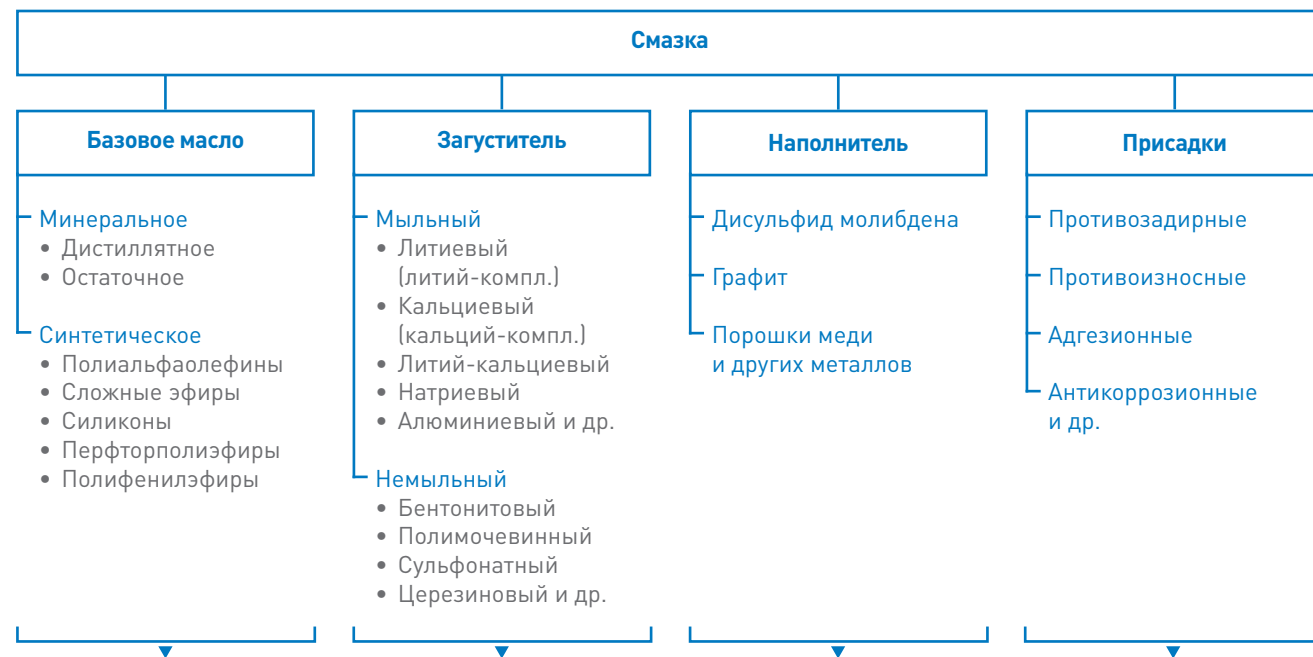
СОСТАВ ПЛАСТИЧНЫХ СМАЗОК

Пластичные смазки — широко используемый в промышленности вид смазочных материалов, обладающий специфическими преимуществами:

- удерживание на движущихся поверхностях при воздействии силы тяжести и центробежных сил;
- удерживание в узле трения и разделение трущихся поверхностей при высоких контактных давлениях;
- обеспечение надежной герметизации узла.

Благодаря наличию вышеуказанных преимуществ пластичные смазки применяются в таких узлах, как подшипники качения и скольжения, ШРУСы, направляющие, зубчатые передачи, а также централизованные системы смазки промышленного оборудования и техники.

В отличие от масел пластичная смазка является многокомпонентной системой.



Его тип и вязкость определяют температурный диапазон использования смазки и ее применимость в подшипнике по признаку скоростного коэффициента.

Его природа и концентрация определяют густоту смазки, температуру каплепадения, а также такие основные параметры, как водостойкость, механическая стабильность и др.

Применяется не во всех смазках и служит в основном для придания особых противоизносных и противозадирных свойств, противодействия ударным нагрузкам.

Как и в смазочных маслах, применяются для придания улучшенных эксплуатационных свойств.



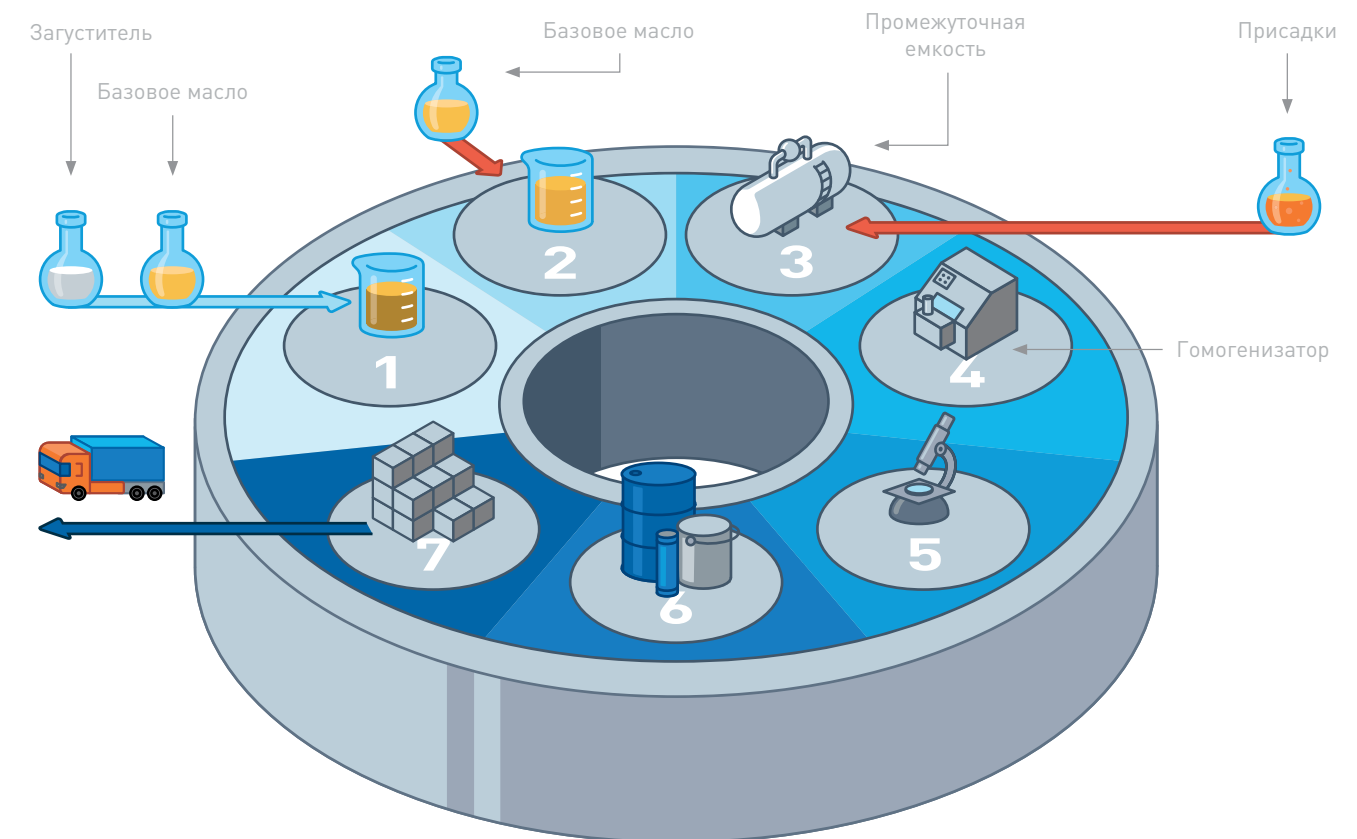
Для правильного подбора пластичной смазки необходимо опираться на требование производителя оборудования, а в случае, если они неизвестны, принимать во внимание особенности конструкции и условия эксплуатации конкретного узла (тип нагрузки, способ подачи смазки, интервал смазывания, температура, скорость вращения, попадание влаги и загрязнений). При замещении продуктов также необходимо оценить возможность смешения с остатками ранее используемой смазки.

ПРОЦЕСС ПРОИЗВОДСТВА СМАЗОК

1 Загрузка базовых компонентов.

2 Формирование структуры смазки.

3 Охлаждение, вовлечение присадок/наполнителей.



7 Склад и отгрузка.

5 Контроль качества.

4 Механическая обработка (гомогенизация, перетирка, деаэрация).

6 Фасовка.



Железнодорожная

Горнодобывающая

Автомобильная

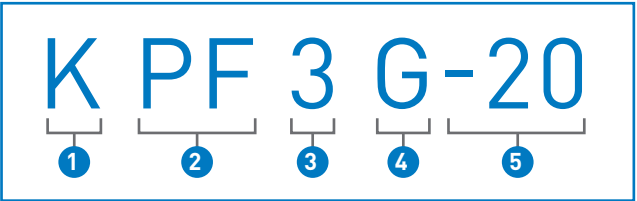
Энергетическая

Авиационная

Морская и прочие

КЛАССИФИКАЦИЯ ПЛАСТИЧНЫХ СМАЗОК

Основной классификацией пластичных смазок, как и индустриальных масел, является немецкий стандарт DIN. Классификация по DIN 51502 дает информацию о составе, области применения, густоте, условиях применения и нижней границе температур применения.



- 1. Назначение пластичной смазки.
- 2. Состав (базовое масло, присадки и др.).
- 3. Класс по NLGI.
- 4. Условия применения.
- 5. Нижний температурный диапазон применения.

1 Назначение пластичной смазки

K	Для подшипников качения и скольжения, плоскостей скольжения по DIN 51825
G	Для закрытых передач по DIN 51826
OG	Для открытых передач
M	Для пары подшипников/уплотнений

2 Состав (базовое масло, присадки и др.)

P	EP-присадка
F	Твердый наполнитель
E	Полиэфировое масло
FK	Перфторовая жидкость
HC	Синтетические углеводороды
PH	Масло на основе эфира фосфорной кислоты
PG	Полигликолевое масло
SI	Силиконовое масло
X	Другие масла

3 Класс по NLGI

Класс NLGI	Пенетрация при 25 °C	Консистенция	Область применения
000	445–475	Очень мягкая — аналогичная вязкому маслу	Закрытые зубчатые передачи/централизованные системы смазки
00	400–430		
0	355–385	Мягкая полужидкая	
1	310–340	Мягкая	Закрытые зубчатые передачи/подшипники скольжения/подшипники качения/централизованные системы смазки
2	265–295	Мягкая	Подшипники скольжения/подшипники качения/линейные направляющие/централизованные системы смазки
3	220–250	Полутвердая	Подшипники скольжения/подшипники качения
4	175–205	Твердая	Подшипники качения/уплотнение водяных насосов
5	130–160	Очень твердая	Открытые зубчатые передачи/уплотнение водяных насосов
6	85–115		

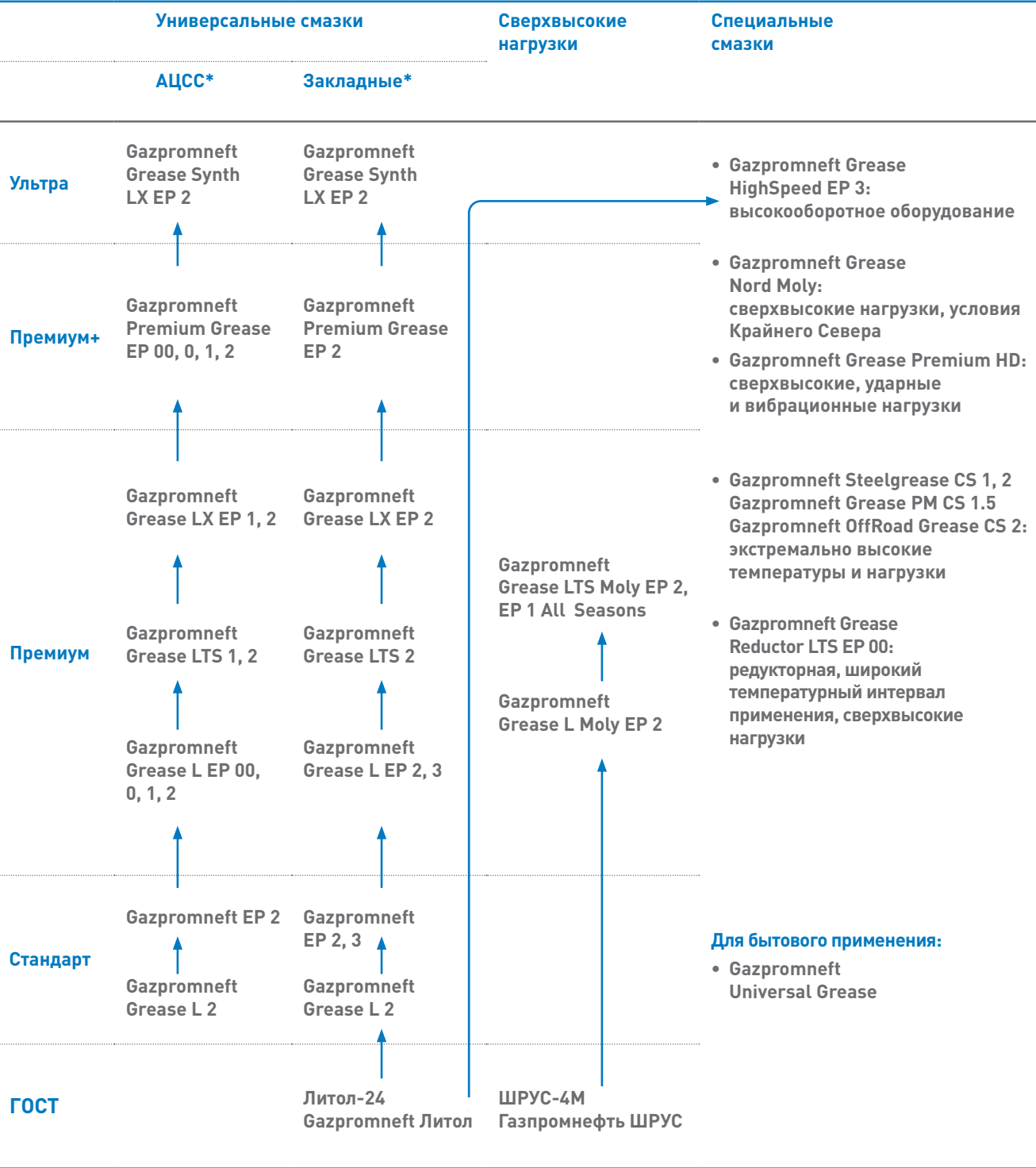
4 Условия применения

Обозначение	Верхний предел рабочей температуры, °C	Стойкость к вымыванию водой при температуре °C по DIN 51807
C	60	0 при 40 °C или 1 при 40 °C
D		2 при 40 °C или 3 при 40 °C
E	80	0 при 40 °C или 1 при 40 °C
F		2 при 40 °C или 3 при 40 °C
G	100	0 при 90 °C или 1 при 90 °C
H		2 при 90 °C или 3 при 90 °C
K	120	0 при 90 °C или 1 при 90 °C
M		2 при 90 °C или 3 при 90 °C
N	140	Нет требований
P	160	
R	180	
S	200	
T	220	
U	>220	

5 Нижний температурный диапазон применения

Указывается минимальная температура, при которой пластичная смазка надежно выполняет свои функции при соответствующей температуре эксплуатации.

СТРУКТУРА АССОРТИМЕНТА ПЛАСТИЧНЫХ СМАЗОК



↑ Возможен переход на смазку более высокого уровня при условии, что выбран тот же класс NLGI.

* В зависимости от консистенции смазки (класс по NLGI) пластичные смазки могут применяться либо в АЦСС (автоматическая централизованная система смазки), либо в качестве закладной. Смазки класса NLGI 2 при этом являются универсальными и могут применяться как в АЦСС, так и в качестве закладной.

ВИДЫ УПАКОВОК



GAZPROMNEFT GREASE SYNTH LX EP 2

UNIVERSAL

Широкий диапазон температур



Gazpromneft Grease Synth LX EP 2 — специализированная смазка на основе синтетического базового масла (ПАО) и литий-комплексного загустителя с содержанием противоизносных присадок (EP-присадок). Предназначена для применения в условиях Крайнего Севера в централизованных системах смазки и в качестве закладной различного оборудования и техники.

Цвет:

Светло-бежевый

Температурный диапазон:

-50 °C +150 °C

ПРЕИМУЩЕСТВА

Синтетическое базовое масло IV группы (ПАО) → Широкий температурный диапазон применения. Улучшенные низкотемпературные свойства

Литий-комплексный загуститель → Высокая нагрузочная способность

Литий-комплексный загуститель → Гарантированная защита от коррозии в сложных условиях

Противозадирные присадки → Отличная защита от износа в условиях высоких нагрузок

ПРИМЕНЕНИЕ

- Различное оборудование и техника, работающие в условиях особо низких температур.
- Применяется для централизованных систем смазки и в качестве закладной.

ВАРИАНТЫ ФАСОВКИ

0,4 кг, 18 кг, 180 кг

GAZPROMNEFT PREMIUM GREASE EP 00, 0, 1, 2

UNIVERSAL

Экстремально нагруженные подшипники

Широкий диапазон температур



Gazpromneft Premium Grease EP 00, 0, 1, 2 — универсальные пластичные смазки на основе полусинтетического базового масла и литий-комплексного загустителя с содержанием противоизносных присадок (EP-присадок). Предназначены для применения в широком парке промышленного оборудования и техники с централизованными системами смазки и в качестве закладной.

Цвет:

Светло-коричневый

Температурный диапазон:

-50 °C (для NLGI 00 и 0) +140 °C (для NLGI 00 и 0)
-40 °C +160 °C

ПРЕИМУЩЕСТВА

Полусинтетическое базовое масло → Широкий температурный диапазон применения

Литий-комплексный загуститель → Превосходная нагрузочная способность

Литий-комплексный загуститель → Гарантированная защита от коррозии в сложных условиях

Противозадирные присадки → Отличная защита от износа в условиях высоких нагрузок

ПРИМЕНЕНИЕ

- Различное оборудование, работающее в условиях средних и высоких нагрузок.
- Применяется для централизованных систем смазки (NLGI 00, 0, 1, 2).
- Применяется в качестве закладной для подшипников качения и скольжения (NLGI 2).

ВАРИАНТЫ ФАСОВКИ

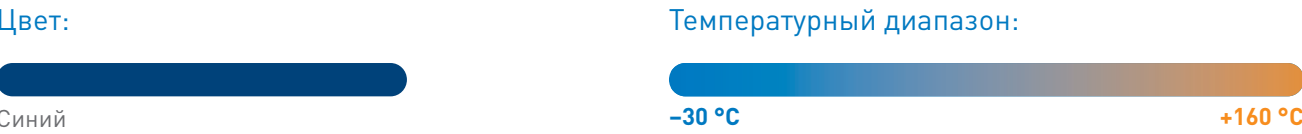
0,4 кг, 18 кг, 170 кг, 180 кг

GAZPROMNEFT GREASE LX EP 1, 2

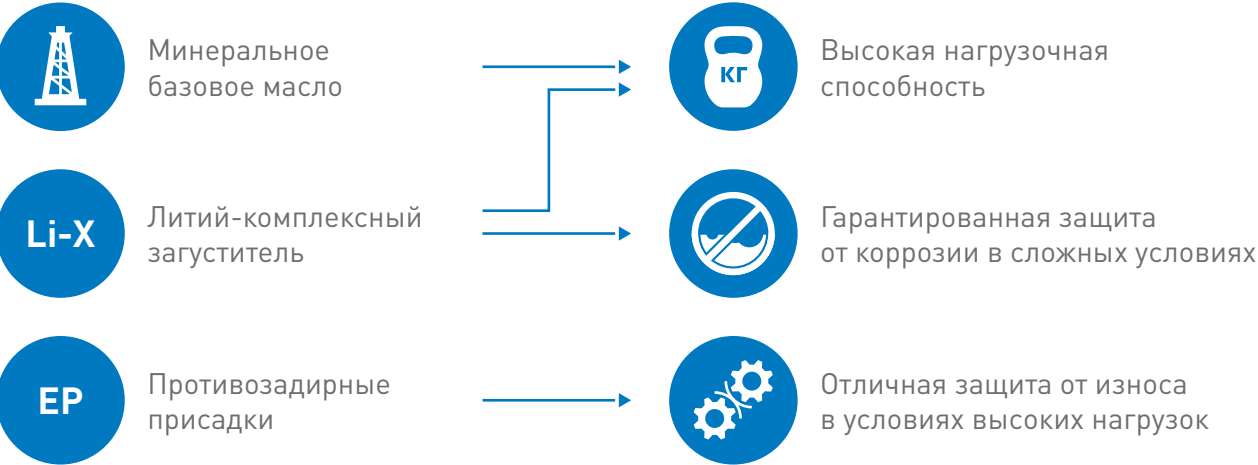
UNIVERSAL



Gazpromneft Grease LX EP 1, 2 — универсальные пластичные смазки на основе минерального базового масла и литий-комплексного загустителя с содержанием противоизносных присадок (EP-присадок). Предназначены для применения в широком парке промышленного оборудования и техники с централизованными системами смазки и в качестве закладной.



ПРЕИМУЩЕСТВА



ПРИМЕНЕНИЕ

- Различное оборудование, работающее в условиях средних и высоких нагрузок.
- Применяется для централизованных систем смазки (NLGI 1, 2).
- Применяется в качестве закладной для подшипников качения, скольжения и пр. (NLGI 2).

ВАРИАНТЫ ФАСОВКИ

0,1 кг, 0,4 кг, 4 кг, 8 кг, 18 кг, 180 кг

GAZPROMNEFT GREASE LTS 1, 2

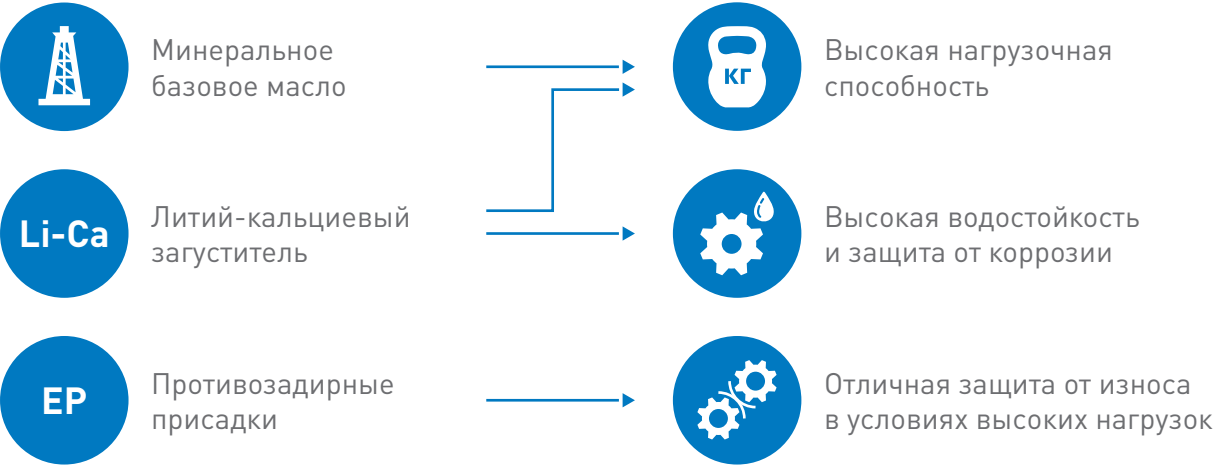
UNIVERSAL  Высокая адгезия



Gazpromneft Grease LTS 1, 2 — универсальные пластичные смазки на основе минерального базового масла и литий-кальцевого загустителя с содержанием противоизносных присадок (EP-присадок) и высокой адгезией. Предназначены для применения в широком парке промышленного оборудования и техники с централизованными системами смазки и в качестве закладной.



ПРЕИМУЩЕСТВА



ПРИМЕНЕНИЕ

- Различное оборудование, работающее в условиях высоких и сверхвысоких нагрузок.
- Применяется для централизованных систем смазки (NLGI 1, 2).
- Применяется в качестве закладной для подшипников качения, скольжения и пр. (NLGI 2).

ВАРИАНТЫ ФАСОВКИ

0,1 кг, 0,4 кг, 4 кг, 8 кг, 18 кг, 180 кг

GAZPROMNEFT GREASE L EP 00, 0, 1, 2, 3

UNIVERSAL



Gazpromneft Grease L EP 00, 0, 1, 2, 3 — универсальные пластичные смазки на основе минерального базового масла и литиевого загустителя с содержанием противоизносных присадок (EP-присадок). Предназначены для применения в широком парке промышленного оборудования и техники с централизованными системами смазки и в качестве закладной.

Цвет:



Светло-коричневый

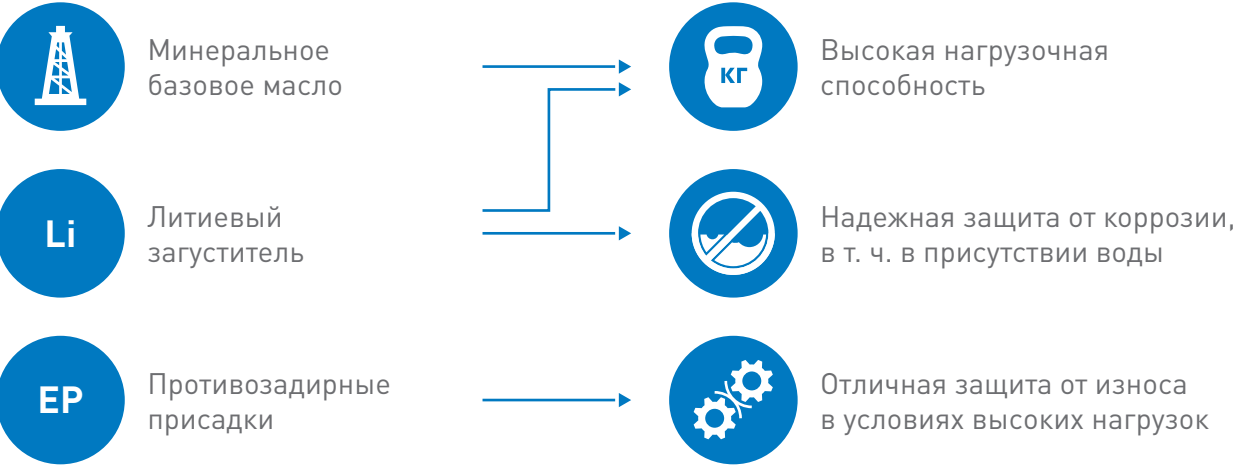
Температурный диапазон:



–30 °C +120 °C +150 °C*

*Кратковременно.

ПРЕИМУЩЕСТВА



ПРИМЕНЕНИЕ

- Различное оборудование, работающее в условиях средних и высоких нагрузок.
- Применяется для централизованных систем смазки (NLGI 00, 0, 1, 2).
- Применяется в качестве закладной для подшипников качения, скольжения и пр. (NLGI 2, 3).

ВАРИАНТЫ ФАСОВКИ

0,1 кг, 0,15 кг, 0,3 кг, 0,4 кг, 0,8 кг, 18 кг, 180 кг

GAZPROMNEFT GREASE EP 2, 3

UNIVERSAL



Gazpromneft Grease EP 2, 3 — универсальные пластичные смазки на основе минерального базового масла и литиевого загустителя с содержанием противоизносных присадок (EP-присадок). Предназначены для применения в широком парке промышленного оборудования и техники с централизованными системами смазки и в качестве закладной.

Цвет:



Светло-коричневый

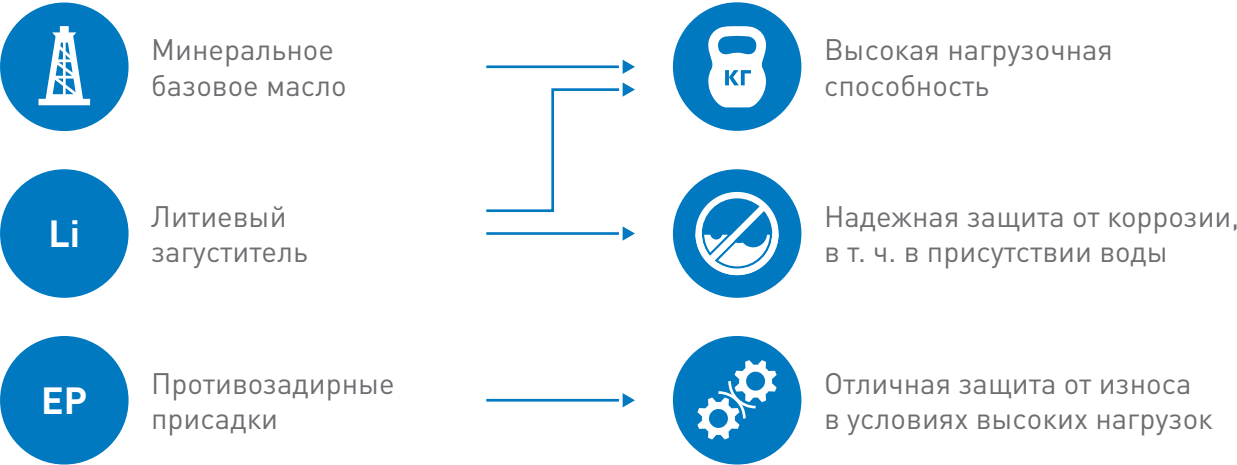
Температурный диапазон:



–40 °C +130 °C +150 °C*

*Кратковременно.

ПРЕИМУЩЕСТВА



ПРИМЕНЕНИЕ

- Различное оборудование, работающее в условиях средних и высоких нагрузок.
- Применяется для централизованных систем смазки (NLGI 2).
- Применяется в качестве закладной для подшипников качения, скольжения и пр. (NLGI 2, 3).

ВАРИАНТЫ ФАСОВКИ

0,8 кг, 18 кг, 45 кг, 170 кг, 180 кг

GAZPROMNEFT GREASE L 2

UNIVERSAL



Gazpromneft Grease L 2 — универсальная пластичная смазка на основе минерального базового масла и литиевого загустителя. Предназначена для смазывания промышленных механизмов и транспортных средств, работающих в умеренных условиях эксплуатации с нормальными и минимальными нагрузками.

Цвет:

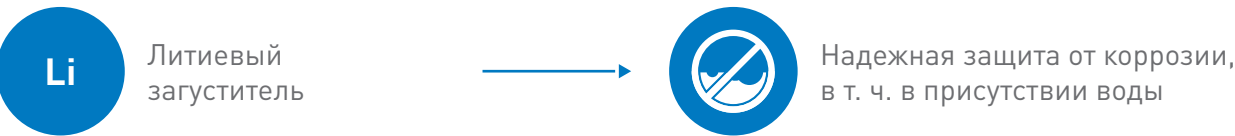
Светло-коричневый

Температурный диапазон:

-30 °C +120 °C +150 °C*

*Кратковременно.

ПРЕИМУЩЕСТВА



ПРИМЕНЕНИЕ

- Используется в узлах, где есть ограничение по эксплуатации смазок с EP-присадками.
- Применяется для централизованных систем смазки и в качестве закладной.

ВАРИАНТЫ ФАСОВКИ

0,4 кг, 0,8 кг, 4 кг, 18 кг, 180 кг

GAZPROMNEFT GREASE LTS MOLY EP 2, EP 1 ALL SEASONS



Высокие нагрузки

Ударные нагрузки

Высокая загрязненность

Gazpromneft Grease LTS Moly EP 2, EP 1 All Seasons — универсальные пластичные смазки на основе минерального базового масла, литий-кальциевого загустителя с содержанием противоизносных присадок (EP-присадок) и твердого наполнителя (дисульфид молибдена). Предназначены для применения в широком парке промышленного оборудования и техники в качестве закладной.

Цвет:

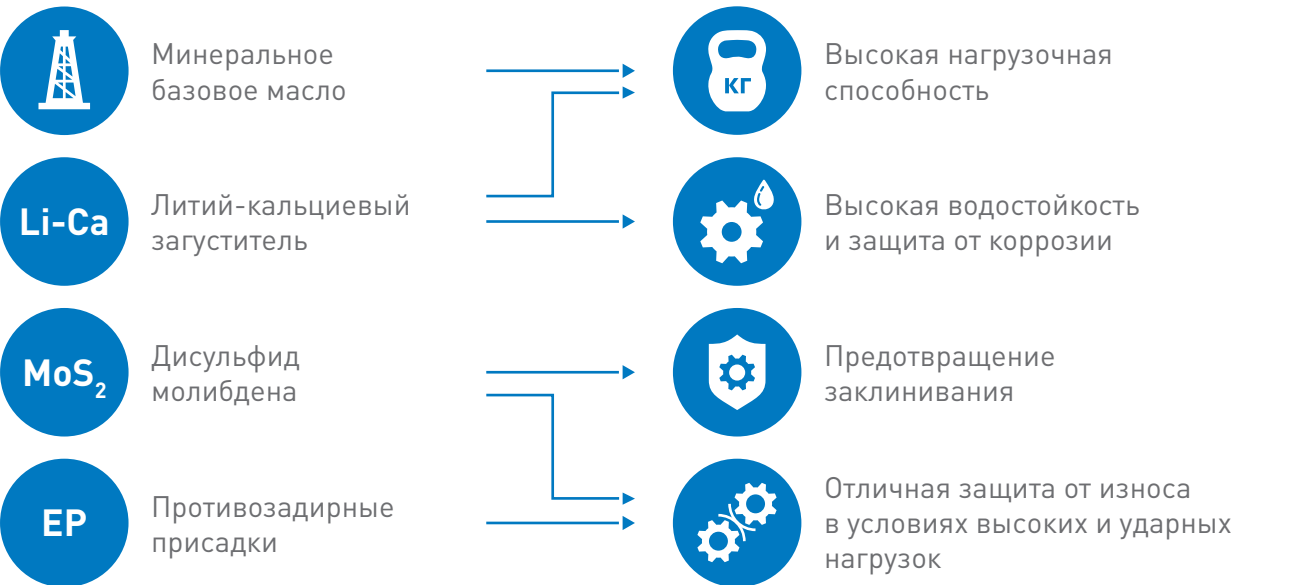
Темно-серый

Температурный диапазон:

-30 °C +120 °C +150 °C*

*Кратковременно.

ПРЕИМУЩЕСТВА



ПРИМЕНЕНИЕ

- ШРУСы, направляющие, опорно-поворотные механизмы и другие узлы трения различного оборудования, работающего в условиях высоких и сверхвысоких нагрузок, в условиях контакта с водой, где рекомендовано применение смазок с твердыми наполнителями.
- Применяются в качестве универсальной смазки (Gazpromneft Grease LTS Moly EP 2) и для централизованных систем смазки (Gazpromneft Grease LTS Moly EP 1 All Seasons). Работа смазки Gazpromneft Grease LTS Moly EP 1 All Seasons в системах прокачивания зависит от рекомендаций изготовителя техники, конструктивных особенностей системы АЦСС и рабочего давления.

ВАРИАНТЫ ФАСОВКИ

0,4 кг, 18 кг, 180 кг

GAZPROMNEFT GREASE L MOLY EP 2

 Защита от заклинивания



Gazpromneft Grease L Moly EP 2 — многофункциональная пластичная смазка на основе минерального базового масла и литиевого загустителя с содержанием противоизносных присадок (EP-присадок) и твердого наполнителя (дисульфид молибдена). Предназначена для применения в особо нагруженных узлах трения транспорта, оборудования и техники в качестве закладной.

Цвет:

Темно-серый

Температурный диапазон:

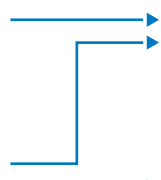
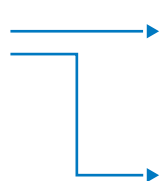
-30 °C

+120 °C

+150 °C*

*Кратковременно.

ПРЕИМУЩЕСТВА

 Минеральное базовое масло		 Высокая нагрузочная способность
 Литиевый загуститель		 Надежная защита от коррозии, в т. ч. в присутствии воды
 Дисульфид молибдена		 Предотвращение заклинивания
 Противозадирные присадки		 Отличная защита от износа в условиях экстремальных нагрузок даже при недостатке смазочного материала и сильном загрязнении рабочей среды

ПРИМЕНЕНИЕ

- ШРУСы, поворотные механизмы, различные направляющие и другие узлы оборудования и техники, работающие при экстремально высоких нагрузках, где допускается применение смазок с твердыми наполнителями.
- Применяется в качестве закладной смазки.

ВАРИАНТЫ ФАСОВКИ

0,4 кг, 18 кг, 180 кг

GAZPROMNEFT GREASE PREMIUM HD

  Защита от заклинивания  Экстремальные нагрузки  Ударные нагрузки



Gazpromneft Grease Premium HD — многофункциональная пластичная смазка на основе минерального базового масла и литий-комплексного загустителя с содержанием противоизносных присадок (EP-присадок) и твердого наполнителя (дисульфид молибдена). Предназначена для смазывания узлов трения строительной, горнодобывающей и другой специальной техники, эксплуатируемой в условиях сверхвысоких, ударных и вибрационных нагрузок.

Цвет:

Темно-серый

Температурный диапазон:

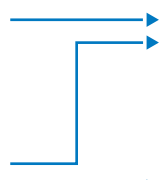
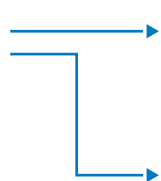
-25 °C

+120 °C

+150 °C*

*Кратковременно.

ПРЕИМУЩЕСТВА

 Минеральное базовое масло		 Высокая нагрузочная способность
 Литий-комплексный загуститель		 Надежная защита от коррозии, в т. ч. в присутствии воды
 Дисульфид молибдена		 Предотвращение заклинивания
 Противозадирные присадки		 Исключительная защита от износа и задира в условиях экстремально высоких нагрузок

ПРИМЕНЕНИЕ

- Подшипники качения поворотных кругов, болты, зубчатые венцы, мосты, винты и другие узлы трения, подверженные ударным нагрузкам.
- Применяется в качестве закладной смазки.

ВАРИАНТЫ ФАСОВКИ

0,4 кг, 18 кг, 180 кг

GAZPROMNEFT GREASE HIGHSPEED EP 3

SPECIAL

Энергетика

Высокоскоростное оборудование



Gazpromneft Grease HighSpeed EP 3 — специализированная смазка на основе синтетического базового масла и литий-комплексного загустителя с содержанием противоизносных присадок (EP-присадок). Предназначена для применения в высокооборотных подшипниках электрооборудования и других узлов в качестве закладной.

Цвет:

Светло-бежевый

Температурный диапазон:

-40 °C +140 °C

ПРЕИМУЩЕСТВА

Синтетическое базовое масло III группы

Широкий температурный диапазон применения. Улучшенные низкотемпературные свойства

Литий-комплексный загуститель

Высокая нагрузочная способность

Гарантированная защита от коррозии в сложных условиях

Противозадирные присадки

Отличная защита от износа в условиях высоких нагрузок

ПРИМЕНЕНИЕ

- Подшипники качения электромоторов.
- Колеса с высоким фактором скорости.
- Высокооборотные станки, промышленные вентиляторы и другое оборудование с высокой частотой вращения.

ВАРИАНТЫ ФАСОВКИ

0,4 кг, 18 кг, 180 кг

GAZPROMNEFT GREASE NORD MOLY

SPECIAL

Экстремальные нагрузки

Экстремально низкие температуры



Gazpromneft Grease Nord Moly — специализированная смазка на основе синтетического базового масла и литий-комплексного загустителя с содержанием противоизносных присадок (EP-присадок) и твердого наполнителя (дисульфид молибдена). Предназначена для применения в особо нагруженных узлах трения различной техники в условиях Крайнего Севера.

Цвет:

Темно-серый

Температурный диапазон:

-50 °C +120 °C +150 °C*

* Кратковременно.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Синтетическое базовое масло III группы

Широкий температурный диапазон применения

Литий-комплексный загуститель

Превосходная нагрузочная способность, стойкость к вибрации

Дисульфид молибдена

Гарантированная защита от коррозии в сложных условиях

Противозадирные присадки

Исключительная защита от износа и задира в условиях экстремально высоких нагрузок

ПРИМЕНЕНИЕ

- Различные экстремально нагруженные узлы трения оборудования и техники.
- Подходит для применения в централизованных системах смазки согласно рекомендациям производителя.

ВАРИАНТЫ ФАСОВКИ

18 кг, 170 кг

GAZPROMNEFT STEELGREASE CS 1, 2

SPECIAL

Сверхвысокие нагрузки

Экстремальные температуры

Отличная водостойкость



Gazpromneft Steelgrease CS 1, 2 — пластичные смазки на основе минерального базового масла и сульфонат-кальциевого загустителя, содержащие противоизносные присадки (EP-присадки). Предназначены для применения в широком парке промышленного оборудования, особенно металлургической промышленности, работающего в условиях особо высоких температур, высоких нагрузок и частого контакта с водой.

Цвет:



Коричневый*

Температурный диапазон:



-30 °C +200 °C

ПРЕИМУЩЕСТВА



ПРИМЕНЕНИЕ

- Подшипники установок непрерывного литья, горячей прокатки и другого оборудования металлургических комбинатов.
- Оборудование металлургической, целлюлозно-бумажной, машиностроительной, судостроительной и прочих отраслей.
- Применяются в централизованных системах смазки (NLGI 1, 2) и в качестве закладной смазки (NLGI 2).

* При контакте с водой и влагой цвет смазки становится светлее.

ВАРИАНТЫ ФАСОВКИ

0,4 кг, 18 кг, 180 кг

GAZPROMNEFT GREASE PM CS 1.5

SPECIAL

Сверхвысокие нагрузки

Экстремальные температуры

Отличная водостойкость



Gazpromneft Grease PM CS 1.5 — пластичная смазка на основе минерального базового масла и сульфонат-кальциевого загустителя, содержащая противоизносные присадки (EP-присадки). Предназначена для применения в тяжелых условиях работы бумагоделательных машин (БДМ): для средне- и высокооборотистых узлов оборудования, в условиях высоких температур, нагрузок и прямого взаимодействия воды.

Цвет:



Коричневый*

Температурный диапазон:



-30 °C +200 °C

ПРЕИМУЩЕСТВА



ПРИМЕНЕНИЕ

- Подшипники установок непрерывного литья, горячей прокатки и другого оборудования металлургических комбинатов.
- Оборудование металлургической, целлюлозно-бумажной, машиностроительной, судостроительной и прочих отраслей.
- Применяется в централизованных системах смазки, ручное использование.

* При контакте с водой и влагой цвет смазки становится светлее.

ВАРИАНТЫ ФАСОВКИ

18 кг, 180 кг

GAZPROMNEFT OFFROAD GREASE CS 2

SPECIAL

Сверхвысокие нагрузки

Экстремальные температуры

Отличная водостойкость



Gazpromneft Offroad Grease CS 2 — пластичная смазка на основе минерального базового масла и сульфонат-кальциевого загустителя, содержащая противоизносные присадки (EP-присадки). Предназначена для применения в узлах мобильной внедорожной техники, работающих в условиях высоких температур, экстремально высоких нагрузок и низких скоростей.

Цвет:



Коричневый*

Температурный диапазон:



-30 °C +200 °C

ПРЕИМУЩЕСТВА



ПРИМЕНЕНИЕ

- Оборудование горнодобывающей, строительной, судостроительной и другой техники.
- Применяется как в системах централизованной смазки, так и в качестве закладной.

* При контакте с водой и влагой цвет смазки становится светлее.

ВАРИАНТЫ ФАСОВКИ

0,4 кг, 18 кг, 180 кг

GAZPROMNEFT GREASE REDUCTOR LTS EP 00

Экстремальные нагрузки



Gazpromneft Grease Reductor LTS EP 00 — пластичная смазка на основе минерального базового масла, литий-кальциевого загустителя, содержащая противоизносные присадки (EP-присадки). Предназначена для разнообразных тяжело нагруженных узлов транспортных средств и промышленного оборудования в северных районах круглый год.

Цвет:



Коричневый*

Температурный диапазон:



-40 °C +120 °C*

ПРЕИМУЩЕСТВА



ПРИМЕНЕНИЕ

- Применяется в редукторах, конструкция которых не является маслонепроницаемой, в больших подшипниках, работающих при малых скоростях, втулках, направляющих скольжения и системах смазки общего назначения, использующих жидкие консистентные смазки.
- Централизованные системы смазки тяжело нагруженного оборудования, где есть ограничение на использование смазок с наполнителями.

ВАРИАНТЫ ФАСОВКИ

0,1 кг, 0,4 кг, 4 кг, 8 кг, 18 кг, 180 кг

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатели	Метод	Gazpromneft Grease Synth LX EP 2	Gazpromneft Premium Grease EP				Gazpromneft Grease HighSpeed EP 3	Gazpromneft Grease Nord Moly	Gazpromneft Grease LX EP		Gazpromneft Grease Premium HD	Gazpromneft Grease L EP				
			00	0	1	2			1	2		00	0	1	2	3
Соответствие стандарту DIN 51502	DIN 51502	KPHC 2 N-50	KP 00 K-50	KP 0 K-50	KP 1 P-40	KP 2 P-40	KP 3 N-30	KPF 0 K-50	KP 1 P-30	KP 2 P-30	KPF 2 N-25	KP 00 K-30	KP 0 K-30	KP 1 K-30	KP 2 K-30	KP 3 K-30
Класс NLGI	ASTM D 217	2	00	0	1	2	3	0	1	2	2	00	0	1	2	3
Тип загустителя	—	Литиевое комплексное мыло										Литиевое мыло				
Тип наполнителя	—	—	—				—	Дисульфид молибдена	—	Дисульфид молибдена	—					
Температура каплепадения, °C	ГОСТ 32394 / ГОСТ ISO 2176 / ASTM D 2256	>250	—	>210	>250	>250	>250	>210	>250	>250	>250	>170	>170	>180	>180	>190
Базовое масло	—	Синт.	Полусинтетическое				III группы	Минеральное			Минеральное					
Вязкость кинематическая базового масла при 40 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D 445	—	100	100	100	100	45	20	220	220	320	160	160	160	160	160
Нагрузка сваривания на 4-шариковой машине трения, Н	ГОСТ 9490 / ASTM D 2596	3 283	3 283	3 283	3 283	3 283	2 764	4 136	3 283	3 283	5 508	2 450	2 450	2 450	2 450	2 450
Износ на 4-шариковой машине трения, диаметр пятна износа, мм	ГОСТ 9490 / ASTM D 2266	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

Gazpromneft Grease EP		Gazpromneft Grease L 2	Gazpromneft Grease L Moly EP 2	Gazpromneft Grease LTS		Gazpromneft Grease LTS Moly EP		Gazpromneft Grease Reductor LTS EP 00	Gazpromneft Steelgrease CS	Gazpromneft Offroad Grease CS 2	Gazpromneft Grease PM CS 1.5
2	3			1	2	1	2		1	2	
KP 2 K-40	KP 3 K-40	K 2 K-30	KPF 2 K-30	KP 1 K-30	KP 2 K-30	KPF 1 K-30	KPF 2 K-30	GP 00 K-40	KP 1 S-30	KP 2 S-30	KP 2 S-30
2	3	2	2	1	2	1	2	00	1	2	2
Литиевое мыло				Литий-кальциевое мыло				Сульфонат кальция			
—	—	Дисульфид молибдена	—	Дисульфид молибдена	—	—	—	—	—	—	—
>190	>200	>180	>180	>180	>180	>180	>180	>160	>300	>300	>300
Минеральное											
70	70	160	160	220	220	220	220	600	460	460	420
2 450	2 450	1 646	3 087	2 930	2 930	4 136	4 136	4 000	4 136	4 136	4 136
—	—	—	0,5	0,6	0,6	0,5	0,5	0,7	0,5	0,5	0,5

Указанные значения физико-химических показателей являются типичными и могут незначительно меняться от партии к партии. Основные пределы значений представлены в нормативной документации. Данные на 2024 г.

СМАЗКИ УРОВНЯ ГОСТ



Литол-24
Класс NLGI: 3

Gazpromneft Литол
Класс NLGI: 3

Антифрикционные многоцелевые водостойкие смазки на основе минерального масла, литиевого мыла и высокоэффективного пакета присадок. Применяются в подшипниках качения и скольжения всех типов, шарнирах, зубчатых и других передачах, на поверхностях трения колесных и гусеничных транспортных средств, в промышленных механизмах, электрических машинах и т. п. Работоспособны при температуре от -40 до +120 °С, кратковременно сохраняют работоспособность при температуре до +130 °С. Смазка Литол-24 производится по ГОСТ 21150-2017.

Цвет:

Светло-коричневый

Температурный диапазон:

-40 °С +120 °С +130 °С*

* Кратковременно.

ВАРИАНТЫ ФАСОВКИ

0,1 кг, 0,15 кг, 0,3 кг, 0,4 кг, 0,8 кг, 4 кг, 8 кг, 18 кг, 45 кг, 170 кг



ШРУС-4М
Класс NLGI: 2

Газпромнефть смазка
пластичная для шарниров
равных угловых скоростей
(ШРУС)
Класс NLGI: 2

Водостойкие литиевые смазки на основе минерального масла и высокоэффективного пакета присадок с добавлением дисульфида молибдена. Предназначены для смазывания шарниров равных угловых скоростей автомобилей, подшипников сцепления, места посадки заднего тормозного барабана, шлицев карданных валов и других узлов трения.

Цвет:

Темно-серый

Температурный диапазон:

-40 °С +120 °С*

* Кратковременно.

ВАРИАНТЫ ФАСОВКИ

0,1 кг, 0,15 кг, 0,3 кг, 0,4 кг, 18 кг, 170 кг

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатели	Метод	ГОСТ			
		Газпромнефть Литол	Литол-24	ШРУС-4М	Газпромнефть смазка пластичная для шарниров равных угловых скоростей (ШРУС)
Соответствие стандарту DIN 51502	DIN 51502	К 3 К-40	К 3 К-40	KPF 2 К-40	KPF 2 К-40
Класс NLGI	ASTM D 217	3	3	2	2
Тип загустителя	—	Литиевое мыло			
Тип наполнителя	—	—	—	Дисульфид молибдена	
Температура каплепадения, °С	ГОСТ 6793 / ISO 2176	192	190	190	190
Базовое масло	—	Минеральное			
Нагрузка сваривания на 4-шариковой машине трения, Н	ГОСТ 9490 / ASTM D 2596	1 470	1 470	4 900	4 900
Критическая нагрузка на 4-шариковой машине, Н	ГОСТ 9490 / ASTM D 2596	617	617	1 098	—
Индекс задира на 4-шариковой машине, Н	ГОСТ 9490 / ASTM D 2596	274	274	559	—

Указанные значения физико-химических показателей являются типичными и могут незначительно меняться от партии к партии. Основные пределы значений представлены в нормативной документации. Данные на 2024 г.

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ (С ЦЕЛЬЮ ПОДБОРА ПЛАСТИЧНОЙ СМАЗКИ К УЗЛУ ТРЕНИЯ)

Предприятие	
Цех, участок	
Наименование оборудования, где используется смазочный материал (далее СМ)	
Узлы трения, где работает СМ (подчеркнуть условие, применимое к узлу смазывания)	Нагрузки вертикально-горизонтальные: Высокие (более 4 000 Н), средние (от 2 400 до 3 000 Н, низкие (менее 2 400 Н) Нагрузки ударно-вибрационные: высокие, средние, низкие
Способ подачи СМ (АЦСС, вручную)	
В случае, если описываемый узел имеет данные параметры:	
Диаметр внешний подшипника (мм)	
Диаметр внутренний подшипника (мм)	
Скорость вращения (об/мин)	
Температурный диапазон применения	
Условия работы оборудования	
Рекомендованные СМ производителем техники	
СМ, который используется в настоящее время	
Замечания, возникшие ранее при использовании СМ	

GAZPROMNEFT UNIVERSAL GREASE

-  Бытовое применение
-  Различные узлы трения



Gazpromneft Universal Grease — универсальная многофункциональная литиевая пластичная смазка с содержанием противозадирных присадок (EP-присадок). Предназначена для смазывания различных узлов трения (подшипников, петель, шарниров, зубчатых передач средней нагрузки, деталей машин, инструмента и т. д.).

Цвет:

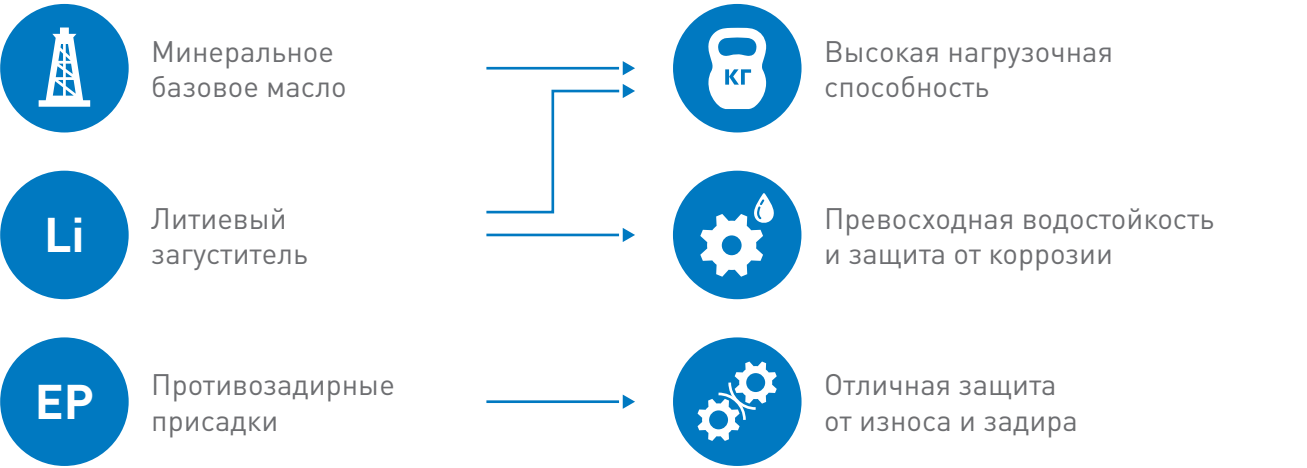


Температурный диапазон:



* Кратковременно.

ПРЕИМУЩЕСТВА



ПРИМЕНЕНИЕ

- Подшипники, петли, шарниры, зубчатые передачи средней нагрузки, детали машин, инструмента и т. д.
- Подходит для централизованной системы смазки в качестве закладной.

ВАРИАНТЫ ФАСОВКИ

0,1 кг

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Физико-химические характеристики	Метод	Gazpromneft Universal Grease
Соответствие стандарту DIN 51502	DIN 51502	КР 2 К-30
Класс NLGI	ASTM D 217	2
Тип загустителя	—	Литиевое мыло
Температура каплепадения, °C	ГОСТ 32394 / ГОСТ ISO 2176 / ASTM D 2256	>190
Базовое масло	—	Минеральное
Вязкость кинематическая базового масла при 40 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D 445	160
Нагрузка сваривания на 4-шариковой машине трения, Н	ГОСТ 9490 / ASTM D 2596	2 400
Износ на 4-шариковой машине трения, диаметр пятна износа, мм	ГОСТ 9490 / ASTM D 2266	0,5

Указанные значения физико-химических показателей являются типичными и могут незначительно меняться от партии к партии. Основные пределы значений представлены в нормативной документации. Данные на 2024 г.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ДОПОЛНЕНИЕ		
Смазка	Условия применения	Оборудование/узлы применения
Металлургия		
Gazpromneft Steelgrease CS 1, 2	Смазка для узлов промышленного оборудования, где существуют сверхвысокие нагрузки, высокие температуры, частый контакт смазки с водой и низкие скорости	Подшипники установок непрерывного литья, горячей прокатки и другого оборудования металлургических комбинатов
Спецтранспорт различных отраслей		
Gazpromneft Offroad Grease CS 2	Смазка для мобильной внедорожной техники, работающей в условиях высоких температур, экстремально высоких нагрузок и низких скоростей	Лесозаготовительная, горнодобывающая, строительная, сельскохозяйственная и прочая спецтехника
Gazpromneft Grease Nord Moly	Смазка для смазывания узлов трения техники, эксплуатируемой в условиях экстремально высоких нагрузок и широкого диапазона температур, в том числе в условиях Крайнего Севера	Работа смазки Gazpromneft Grease Nord Moly в системах прокачивания зависит от рекомендаций изготовителя техники, конструкционных особенностей системы АЦСС и рабочего давления
Целлюлозно-бумажная отрасль		
Gazpromneft Grease PM CS 1.5	Смазка для узлов трения, работающих при высоких температурах и сверхвысоких нагрузках	Применяется при тяжелых условиях работы бумагоделательных машин (БДМ): средне- и высокооборотистые узлы оборудования, высокие температуры, нагрузки и прямое взаимодействие воды
Высокоскоростное оборудование		
Gazpromneft Grease HighSpeed EP 3	Смазка для смазывания средне- и малонагруженных подшипников качения высокооборотного оборудования	Электромоторы (в том числе установленные на буровых платформах и нефтеперерабатывающих заводах), высокооборотные станки, промышленные вентиляторы, колеса с высоким фактором скорости
Тяжелонагруженное оборудование		
Gazpromneft Grease Reductor LTS EP 00	Смазка для разнообразных тяжелонагруженных узлов транспортных средств и промышленного оборудования в широком диапазоне температур	В редукторах и больших подшипниках, работающих при малых скоростях, втулках, направляющих скольжения и системах смазки общего назначения, использующих жидкие консистентные смазки

ТЕХНИЧЕСКИЕ СЕРВИСЫ

Сервис сопровождения смазок — оценка эффективности применения и контроль работоспособности консистентной смазки в различных узлах трения при фактических условиях эксплуатации на производственной площадке.

Цель сервиса — предложить потребителям имеющуюся продукцию производства ООО «Газпром-нефть — СМ» и оказать им помощь в получении наибольших преимуществ от приобретенного товара.

Для реализации технических сервисов специалистами компании применяется уникальный комплекс мобильного диагностического оборудования, позволяющий в любой точке в режиме реального времени компетентно оценить состояние смазочного материала и узла, в котором он применяется.

!

Сервис позволяет оптимизировать объемы закупки смазок, работу техники, исключить внеплановые простои и поломки.



ПРОГРАММА МОНИТОРИНГА

Параметры оценки смазки	Результаты
- Стойкость к высоким температурам - Коксование - Прокачиваемость - Вымывание водой - Расход смазки	- Подтвержденная эффективность работы смазки - Рекомендации по сроку замены - Оптимальный расход смазки, подтвержденный испытаниями на отдельных участках оборудования - Оценка эффективности смазывания и выявление зарождающегося дефекта подшипникового узла на ранних сроках - Отчет с технико-экономическим обоснованием по использованию продукта - Техническое задание на внедрение

!

Проведение мониторинга возможно как в процессе внедрения продукта, так и во время его использования.

ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ ПРИМЕНИМЫ ДЛЯ ЛЮБЫХ ВИДОВ СИСТЕМ ПОДАЧИ СМАЗКИ

Автоматическая станция



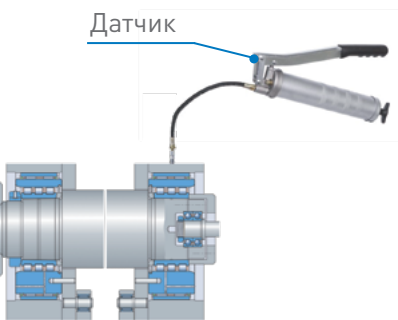
Дополнительные возможности

- Выделение отдельных узлов трения для мониторинга
- Подача смазки возможна в места, где человеку нет доступа
- Настройка необходимого объема и интервала подачи под предлагаемую смазку
- Процесс подачи смазки не зависит от человека (строгий интервал)

Преимущества

- Применение смазки на локальном участке машины, агрегате, узле
- Нет необходимости закупки большого количества смазки для испытаний

Ручное нагнетание



Дополнительные возможности

- Выделение отдельных подшипниковых узлов для мониторинга
- Контроль объема наполнения узла по встроенному датчику

Преимущества

- Нет эффекта пересмазывания в подшипниковом узле
- Нет перерасхода смазки при шприцевании подшипников
- Нет повышенного сопротивления во время вращения подшипника

ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



«Газпромнефть — смазочные материалы»

Юридический адрес: 117218, Россия, г. Москва, ул. Кржижановского,
дом 14, корпус 3, кабинет 40
Тел. +7 (495) 642 99 69
gazpromneft-sm.ru
2025